

Riscaldatore olio carter

L'impiego del riscaldatore olio carter è un modo semplice ed affidabile per ridurre il fenomeno del ritorno di refrigerante liquido al compressore.

La sua resistenza elettrica è dimensionata per mantenere l'olio a una temperatura superiore di circa 6-10K rispetto alla temperatura ambiente.

L'aumento di temperatura dell'olio contenuto nel carter fa sì che il refrigerante liquido, eventualmente presente, si trasformi in vapore la cui pressione ostacola il fluire di nuovo refrigerante liquido.

La potenza del riscaldatore è proporzionata alla quantità di olio contenuto nel carter e vari test di laboratorio hanno appurato che per i compressori serie A, B e D è sufficiente una potenza di 50W mentre attualmente è impiegata una potenza di 70W.

Alla luce di quanto sopra, sono ora disponibili riscaldatori con potenza da 50 W con lunghezza inferiore a quella dei riscaldatori da 70W precedentemente impiegati.

I riscaldatori da 70 W eventualmente disponibili a magazzino possono ancora essere utilizzati, tenendo presente che l'alloggiamento più corto del compressore non ne consente il completo inserimento (vedi figura); in questo caso, la riduzione della superficie di contatto è ampiamente compensata dall'esuberanza di potenza.

Per una più completa informazione, provvediamo ad allegare la tabella delle dimensioni dei riscaldatori attualmente disponibili.

Electric crankcase heater

The crankcase heater is a simple method to reduce the risks of liquid refrigerant flood back.

The power of internal electric resistance is sized to grant a lubricant temperature 6-10K (10-18°F) higher than ambient temperature.

The increasing of temperature into the compressor crankcase allows the refrigerant (if contents into lubricant) to evaporate and an higher pressure occurs.

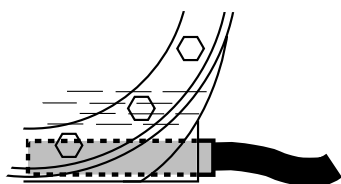
Higher pressure avoid more liquid refrigerant to flow back to the crankcase.

Resistance of crankcase heater is related to the amount of lubricant and laboratory tests shown 50W as suitable power for A, B and D series compressors instead of 70W as used now.

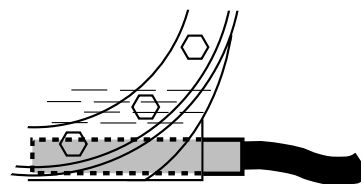
Due to that, 50W crankcase heaters are available now; new 50W heaters are shorter than 70W.

70W items eventually ready in stock can be used instead of 50W heater; shorter compressor socket makes the heater leans out (see picture) but the smaller heat exchanging surface is compensate by the larger power.

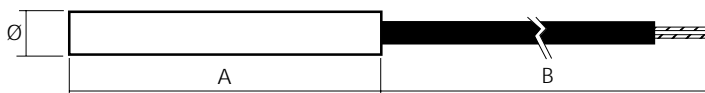
The enclosed data table lists main information about available crankcase heaters.



riscaldatore da 50W
50W crankcase heater



riscaldatore da 70W
70W crankcase heater



| serie compressore compressor series | riscaldatore heater | caratteristiche elettriche electric data | | | dimensioni dimensions | | |
|--|------------------------|---|-----|-------|--------------------------|---------|---------|
| | | W | V | Hz | Ø mm | A mm | B mm |
| A - B | T00CH13 | 50 | 220 | 50/60 | 9.6 | 78 | 1100 |
| D - F - S | T00CH01 | 70 | 220 | 50/60 | 9.6 | 93 | 1100 |
| V - Z - W | T00CH09 | 150 | 220 | 50/60 | 10.0 | 220 | 1000 |